

EXPOSITION UNIVERSELLE · BRUXELLES AVR. NOV. 1935



CHAMPIONNATS DU MONDE

PISTE: HEYSEL
10-11-13-15 AOUT 1935

ROUTE: FLOREFFE
18 AOUT

U.C.I.—L.V.B.

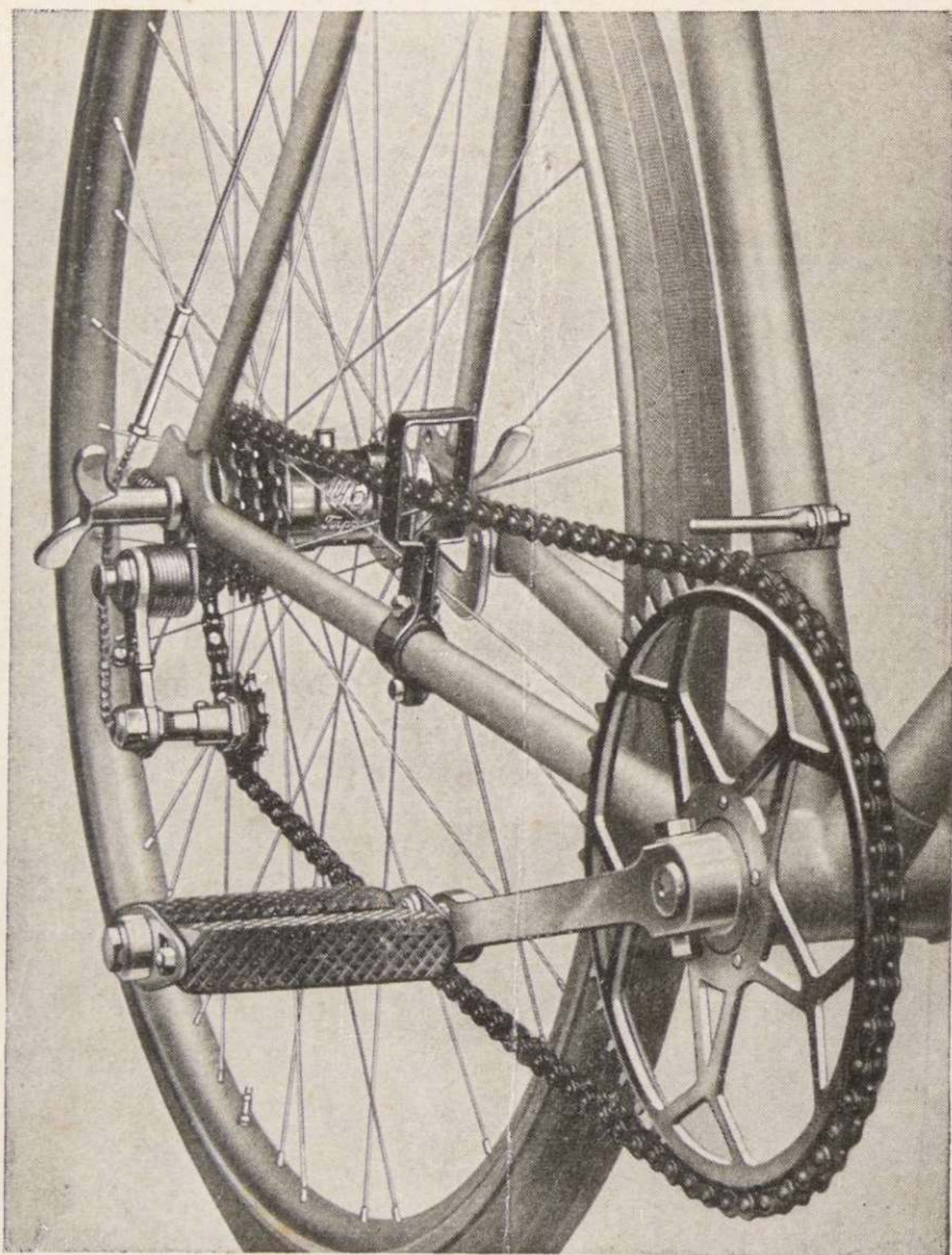
PROGRAMME OFFICIEL



Tornado



LE CÉLÈBRE MOYEU A ROUE LIBRE ET A FREIN
6 FOIS CHAMPION DU MONDE



présente sa grande nouveauté : le dérailleur TORPEDO, avec pignon triple (le seul système permettant le rétrofreinage) en combinaison avec le moyeu à frein TORPEDO.

Notice détaillée chez tout mécanicien ou sur simple demande
à l'Agence Générale :

124, CHAUSSÉE DE HAECHE, BRUXELLES 3

Sire,

Votre Majesté vient de manifester une nouvelle fois qu'à l'image de Son glorieux et vénéré Père, Elle entendait orienter Sa sollicitude vers tout ce qui participe de la vie de Son peuple.

Malgré les multiples préoccupations que Lui imposent les devoirs de la Couronne, Votre Majesté, sportive Elle-même, porta toujours les regards avec intérêt vers le sport cycliste et lui donna, plusieurs fois déjà, des preuves indéniables de Sa bienveillance.

Sollicitée cette année d'accorder Son Haut Patronage aux Championnats du Monde de l'Union Cycliste Internationale, Votre Majesté daigna accueillir favorablement l'humble requête qui Lui avait été adressée.

L'Union Cycliste Internationale est trop pénétrée de l'honneur qui lui fut ainsi fait pour ne pas, au moment même où vont être disputés ses Championnats annuels, exprimer sa profonde reconnaissance envers le jeune et vaillant Souverain Qui règne sur les destinées de la Belgique.

C'est le salut des délégués de vingt fédérations étrangères, et de leurs champions, réunis en Belgique, que nous adressons respectueusement, Sire, à Votre Majesté.

La Royale Ligue Vélocipédique Belge y joint l'hommage de sa propre et vive gratitude, trop heureuse, Sire, de pouvoir une fois de plus, à la faveur des circonstances, assurer Votre Majesté de son loyalisme inaltérable et de son indéfectible attachement.

L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE et
LA ROYALE LIGUE VELOCIPEDIQUE BELGE.

BIENVENUE

Au moment où nous entamons la grande semaine des Championnats du Monde-1935, nous adressons à tous nos hôtes étrangers la plus franche et la plus cordiale bienvenue.

Aux dirigeants de l'Union Cycliste Internationale tout d'abord.

Ils voulurent bien, à l'occasion de l'Exposition Internationale de Bruxelles, accorder à la Ligue Vélocipédique Belge, cinq ans après les Championnats de 1930, le privilège d'organiser ces mêmes championnats en 1935.

Ce geste de confiance et d'estime des dirigeants de l'U. C. I. envers la Belgique appelle une reconnaissance que nous sommes heureux de traduire ici, au nom de tous nos sportifs.

Aux congressistes de l'U. C. I., aux membres de leurs familles, aux réputés champions que nous ont envoyés les nations étrangères, à nos amis de la presse, nous disons : Merci ! Merci d'avoir répondu si nombreux à notre invitation ! Merci d'avoir accepté, par votre présence sur le sol belge, de contribuer à l'éclat et au retentissement des magnifiques journées que nous allons vivre.

Nos remerciements s'adresseront aussi, et avec une même chaleur, à M. Adolphe Max, le distingué Bourgmestre de Bruxelles, et à l'Administration Communale de Bruxelles ; à M. Charles Fonck, l'actif Directeur Général de l'Exposition de Bruxelles, et à son Comité. C'est à eux uniquement, et il serait ingrat de ne pas le proclamer bien haut, c'est à eux seuls que la Ligue Vélocipédique Belge doit d'avoir obtenu que la piste du Stade du Heysel, construite en 1930, soit tout spécialement réédifiée pour les Championnats du Monde de 1935.

Nous remercierons également les Autorités Publiques : Ministères, Gouvernements Provinciaux, Administrations Communales de Namur, Floreffe, Sart-Saint-Laurent, Malonne, Bois-de-Villers, qui nous accordèrent avec tant d'empressement les concours que nous attendions de leur part.

Notre gratitude doit en outre se porter vers les services publics : gendarmerie, police, et enfin vers tout ceux qui par leur dévouement, par leur zèle, par l'esprit de discipline librement consentie, dont ils ont donné tant de preuves, eurent une part combien large et combien féconde dans l'organisation des Championnats du Monde. tâche si importante et parfois si ingrate, surtout dans les temps difficiles que nous traversons.

Que tous, quels que soient leur grade ou leurs fonctions, soient assurés que notre reconnaissance leur est acquise, profonde et durable.

* * *

Et maintenant, place au Sport !

Dans quelques instants, le rideau sera levé sur le premier acte des Championnats du Monde — 1935 — de l'Union Cycliste Internationale.

D'ardents duels, d'homériques assauts, des luttes impressionnantes se dérouleront durant cette sensationnelle huitaine. Les rivalités seront âpres et violentes pour la conquête des titres de « champion du monde »...

Mais l'âpreté et la violence de ces rencontres n'en doivent point ternir la loyauté.

Que les athlètes qui s'affronteront cette semaine, sur la piste ou sur la route, sachent bien qu'ils ont cessé d'être uniquement des coureurs, si grands coureurs fussent-ils, pour devenir en quelque sorte les symboles vivants, l'incarnation de l'esprit sportif des Nations qu'ils représentent. C'est là notre vœu le plus cher, comme ce sera celui de tous les vrais sportifs.

Et s'il en est ainsi, amis étrangers et amis belges, nous pourrons englober dans un seul hommage d'admiration et d'estime tous les athlètes merveilleux qui auront combattu, jusqu'à l'extrême limite de leurs forces, avec une fierté et une ambition identiques, pour la renommée et le prestige de leur pays.

ALBAN COLLIGNON
Commissaire Général
des Championnats du Monde.



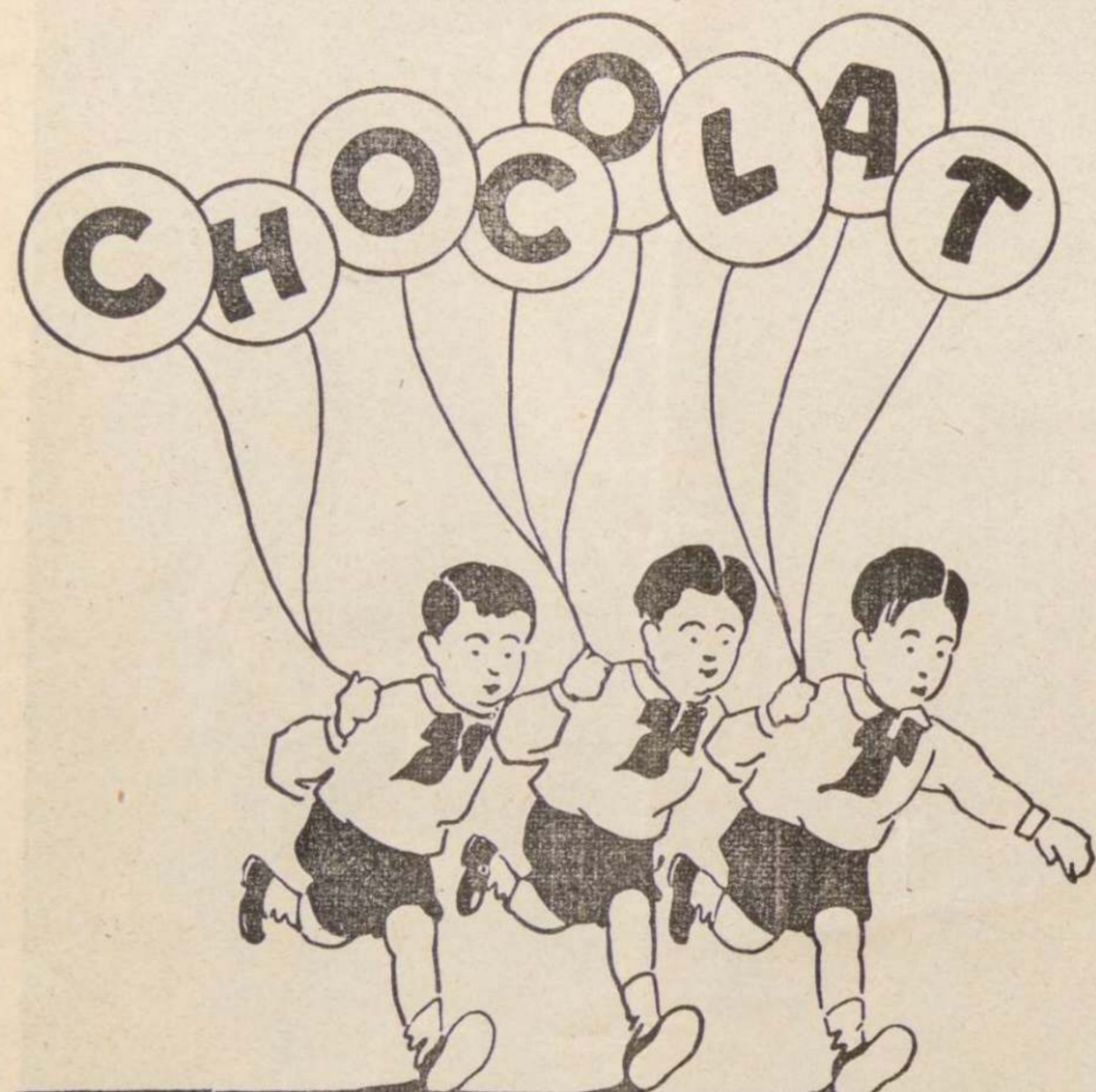
M. Adolphe MAX

Ministre d'Etat
Bourgmestre de Bruxelles
et

Président du Comité exécutif de l'Exposition Internationale de Bruxelles 1935

LES SPORTSMEN

MANGENT LE



MARTOUGIN
ANVERS

CHAMPION de la
QUALITÉ

U. C. I.

COMITÉ DIRECTEUR

DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

Président :

M. Léon BRETON (France).

Vice-Présidents :

M. Percy LOW (Angleterre) ;

M. P. J. ADRIAN (Hollande) ;

M. OHRTMANN (Allemagne) ;

M. l'avocat Luigi BERTOLINO (Italie).

M. Alban COLLIGNON (Belgique) ;

Secrétaire Général :

M. Paul ROUSSEAU (France).

Trésorier :

M. Josse ROSSEELS (Belgique).

Secrétaire Adjoint :

M. Max BURGI (Suisse).



15 Août 1935

PLACE BARA, 27

OUVERTURE DU COMPTOIR

CIAC

CYCLES ET ACCESSOIRES

AGENCE DIRECTE DES CYCLES

L'ÉCUREUIL

LAMA

V. D.

et

CITY-SPORT

Vélo à partir de 325 fr.

Facilités de paiement

U. C. I.

LES FONDATEURS

DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE a été fondée à Paris, le 14 avril 1900.

Les statuts originaux ont été signés à cette date par :

La BELGIQUE : Ligue Vélocipédique Belge,
représentée par M. Emile de BEUKELAER.

Les ETATS-UNIS : National Cycling Association,
représentée par M. Victor BREYER.

La FRANCE : Union Vélocipédique de France,
représentée par M. Alfred RIGUELLE,
et Union des Sociétés Françaises de Sports Athlétiques,
représentée par M. le Comte de VILLERS.

L'ITALIE : Unione Velocipedica Italiana,
représentée par M. Mario BRUZZONE.

La SUISSE : Union Cycliste Suisse,
représentée par M. Paul ROUSSEAU.

LES DEUX SURVIVANTS :



M. Victor Breyer.



M. Paul Rousseau.

U. C. I.

L. V. B.

CHAMPIONNATS DU MONDE 1935

ORGANISATION GÉNÉRALE

PRESIDENT D'HONNEUR : M. ALFRED MARTOUGIN.

Comité Exécutif :

(Direction Générale)

M. ALBAN COLLIGNON, Commissaire Général.
M. HUBERT BAUDOT, Président Sportif.
M. EGIDE SCHOETERS, Président Touriste.
M. ARTHUR LOSA, Président des Finances.
M. JOSSE ROSSEELS, Secrétaire Sportif.

Comité des Finances :

Président : M. Arthur Losa.
Vice-Présidents : MM. Philippe Thiriart et Georges Yans.
Secrétaire : M. Josse Rosseels.
Membres : MM. Alban Collignon, Hubert Baudot, Egide Schœeters.

Comité Sportif (Piste et Route) :

Président : M. Hubert Baudot.
Vice-Présidents : MM. Arnold Standaert, Fernand Paul, Fernand Adant,
Edouard Van Vaernewyck, A. Theunis.
Secrétaire : M. Josse Rosseels.
Membres : MM. F. Van Laethem, C. Dedeken, G. Mahieu, F. Lixon, L. Renson,
J. Devocht, A. Collard, E. Peckstaet, J. Van Opdenbosch, P. Beving,
K. Steyaert.

Comité du Cycle-Ball :

Président : M. Egide Schœeters.
Vice-Présidents : MM. Oscar Braekman, Edouard Van Vaernewyck, Arthur Yans,
René Goblet.
Secrétaire : M. Victor Ghiesbreght.
Membres : MM. Jules Delausnay, Alexis Heusy, Gustave Mahieu fils, Victor Van
Durme, etc...

Comité de Réception, Fêtes, Propagande et Logement :

Président : M. Alban Collignon.
Vice-Présidents : MM. Fernand Francqué, Constant Cleiren, Eugène Wauters,
Camille Vandembulcke.
Secrétaires : MM. Henry George et A. Verougstraete.
Commissaire spécial des fêtes : M. Xavier Stroobants.
Commissaire spécial de propagande : M. Henry George.
Commissaire spécial de logement : M. Robert Dethier.
Commissaire spécial des logements des coureurs : M. C. Vandembulcke.
Commissaire spécial de réception : M. Raoul Grosjean.
Commissaires spéciaux adjoints : MM. Georges Yans, Margelli, Armand Gouchez,
Paul Beving, Fernand Lixon, A. Denoore, Arthur Rimbaut, L. Van de
Wattyne, Alban Collignon fils, Alexis Heusy, François Van Laethem,
Joseph Massart, Achille Bocklandt.

Comité de la Presse :

Président : M. Victor Boin.
Membres : MM. les membres du Comité de l'Association Professionnelle Belge
des Journalistes Sportifs.
Délégués à la presse : MM. Karel Steyaert et Paul Beving.
Attaché à la presse étrangère : M. Constant Cleiren.

L'organisation matérielle des Championnats du Monde sur Route, à Floreffe,
est assurée par la Ligue Vélocipédique Belge avec la collaboration du cercle
Namur-Cycliste dont le comité est composé comme suit :

Président d'Honneur : M. Arthur Losa.
Président : M. Maurice Pirard.
Vice-Présidents : MM. Alfred Danze et Alphonse Briot.
Secrétaire Général : M. Ulrich Sacré.
Trésorier : M. Constant Michaux.
Directeur : M. Arthur Gouy.
Secrétaire-adjoint : M. Joseph Gobert.
Commissaires : MM. Zacharie Lejeune et Robert Wancour.

H. Walravens & C^{ie}

9, Rue Joseph Claes, 9

BRUXELLES

TELEPHONE 37.91.00



MEDAILLES
DÉCORATIONS
INSIGNES

LISTE DES COUREURS ENGAGÉS DANS LE CHAMPIONNAT DU MONDE

9 et 10 AOUT 1935

VITESSE

Professionnels

Dossards fond blanc
Chiffres noirs

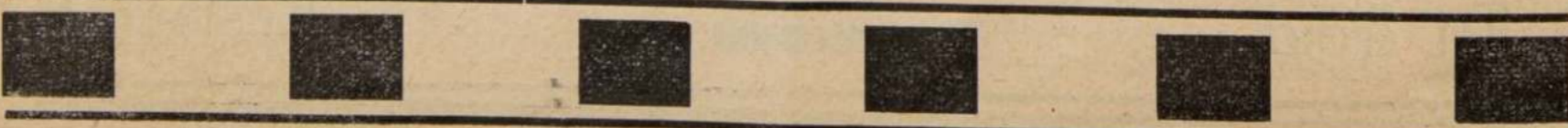
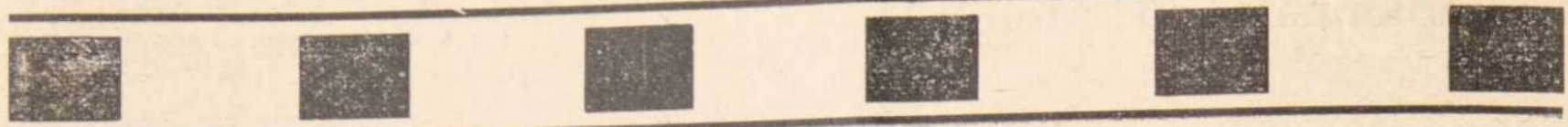
Allemagne	1	Richter (Albert)
	2	Engel (Mathias)
	3	Steffes (Peter)
	4	Rieger (Willy)
Angleterre	5	Cozens (Sydney)
Australie	6	Smith (Eddie)
	7	Smith (Harold)
Belgique	8	Scherens (Joseph)
	9	Arlet (Jacques)
	10	Huybrechts (Fr.)
	11	Degraeve (Aloïs)
Danemark	12	Falk Hansen (W.)
	13	Meyer Andersen (A.)
	France	14
France	15	Gerardin (Louis)
	16	Faucheux (Lucien)
	17	Beaufrand (Roger)
	Hollande	18
19		Vandenheuvel (J.)
20		Van Kempen (Piet)
21		Vanderlinden (Arie)
Suisse	22	Dinkelkamp (Sepp)

Amateurs

Dossards fond noir
Chiffres blancs

Allemagne	51	Merkens (Toni)
	52	Hasselberg (Heins)
	53	Klockner (Karl)
	54	Ihbe (Ernst)
Angleterre	55	Higgins (E. W.)
	56	Horn (D. S.)
	57	Hicks (R.)
Autriche	58	Dusika (Franz)
	59	Mohr (Alfred)
	60	Kocourek (Josef)
Belgique	61	Antoine (Edmond)
	62	Collard (Henri)
	63	Cop (Léopold)
	64	Vanderveken (Nic.)
Danemark	65	Olesen (Einar)
	66	Dissing Rasmussen
	67	Stieler (Bjoern)
	68	Nielsen (Hans Chr.)
France	69	Chaillot (Louis)
	70	Ulrich (Roland)
	71	Dolivet (Charles)
	72	Georget (Pierre)
Hollande	73	Van Vliet (Arie)
	74	Ooms (Hendrik)
	75	Vande Vyver (Joh.)
	76	Leene (Bernard)
Hongrie	77	Orczan (Laszle)
	78	Pelvasky (Ferenc)
	79	Nemeth (Niklas)
Italie	80	Pola
	81	Rigoni
Pologne	82	Pusz (Artur)
Suède	83	Waegeli (Werner)
	84	Kaufmann (Willy)
Tchéco-Slovaquie	85	Haupt (Frantisek)
	86	Konarek (Josef)

OTOMOTO VOUS VEND
VOTRE **GILLET** A DES
CONDITIONS EXTRAORDINAIRES.
27, Boulevard d'Anvers, BRUXELLES.



Championnats du Monde

Coueurs engagés

18 AOUT 1935

Professionnels

ROUTE

Amateurs

Dossards fond blanc
Chiffres bleus

Dossards fond blanc
Chiffres rouges

- Allemagne 1 Bautz (Erich)
2 Kyewski (Emile)
3 Hodey (Anton)
4 Umbenhauer (G.)
- Australie 5 Oppermann (Hub.)
6 Milliken (Ernest)
7 Stuart (Walter)
- Autriche 8 Bulla (Max)
9 Thalinge (Karl)
10 Dunder (Franz)
- Belgique 11 Danneels (Gustave)
12 Aerts (Jean)
13 Rebry (Gaston)
14 Loncke (Gérard)
- Espagne 15 Canardo (Mariano)
16 Montero (Luciano)
17 Destrieux (Antonio)
- France 18 Speicher (Georges)
19 Le Greves (René)
20 Archambaud (M.)
21 Mithouard (Fern.)
- Hollande 22 Middelkamp (Th.)
23 Stuyts (Alfonce)
24 Heeren (Cornélis)
- Hongrie 25 Istenes
- Italie 26 Guera (Learco)
27 Olmo
28 Bini
29 Piemontesi
- Luxembourg 30 Mersch (Arsène)
31 Clemens (Mathieu)
32 Beving (Emile)
- Suisse 33 Egli (Paul)
34 Amberg (Léo)
35 Bula (Alfred)
36 Blattmann (Walter)

- Allemagne 51 Kruckl (Sébastien)
52 Wolkert (Rudi)
53 Lober (Walter)
54 Wendel (Reinold)
- Angleterre 55 Holland (Charles)
56 Stallard (P. T.)
57 Youll (Luke)
58 Barnes (W. G.)
- Autriche 59 Kuhn (Karl)
60 Schnalek (Eugen)
61 Maier (Hans)
62 Hofner (Johann)
- Belgique 63 Vandermotten (F.)
64 Dehogne (Louis)
65 Tock (Albert)
66 Dumoulin (Henri)
- Danemark 67 Grundhall Hanssen
68 Jacobsen (Knud)
69 Soerensen (Frode)
70 Nielsen (Léo)
- France 71 Charpentier (Rob.)
72 Goujon (Jean)
73 Vergili (Severin)
74 Mauret (Raym.)
- Hollande 75 Braspenninx (J.)
76 Jansen (Hendricus)
77 Nuyten (Cornélis)
78 Schippers (Pieter)
- Hongrie 79 Nemeth (Karoly)
80 Liszkay (Istvan)
81 Eles (Ferenc)
82 Karaky (Zoltan)
- Italie 83 Bizzi
84 Mancini
85 Dellangia
86 Maldini
- Luxembourg 87 Didier (Christof)
88 Majerus (Jacques)
89 Reinard (Nicolas)
90 Moneta (Auguste)
- Pologne 91 Kielbasa (Francisz.)
92 Olecki (Viktor)
93 Napierala (Boleslaw)
- Suède 94 Eriksson (Ingvar)
95 Gustafsson (Rudolf)
96 Berg (Arne)
97 Carlston (Berndt)
- Suisse 98 Buchwalder (Wer.)
99 Nievergelt (Ernst)
100 Wyss (Franz)
101 Ott (Kurt)
- Tchéco-Slovaquie 102 Haupt (Frantisek)
103 Krbec (Miloslav)
104 Losek (Josef)

UNE AMBULANCE DANS LE TOUR DE FRANCE

ARCHAMBAUD écrit : « C'est grâce au SURDOL que j'ai pu partir. En effet, les blessures que j'ai eues dans le tour d'Italie ont complètement disparu avec le SURDOL, qui est vraiment le meilleur cicatrisant et désinfectant du monde ».



A la demande de tous les coureurs, les laboratoires du SURDOL ont équipé une ambulance chargée de soigner officiellement les blessés du Tour de France. Voilà un beau geste sportif qui fait honneur aux fabricants du meilleur cicatrisant que l'on ait jamais connu.

EN VENTE DANS TOUTES PHARMACIES
Agence Générale : 50, RUE DE CHAMBERY, BRUXELLES — Tél. 48.39.12

CHAMPIONNATS DU MONDE 1935

Programme des réceptions et manifestations encadrant les Championnats du Monde.

Vendredi 9 Août

- A 20 h. 30. — Réception des Congressistes dans les locaux de la Ligue Vélocipédique Belge, 8, Place des Martyrs.
Raout — Remise des documents.

Samedi 10 Août

- A 9 h. 30. — Ouverture par M. Adolphe Max, Bourgmestre de Bruxelles, du 62^{me} Congrès de l'Union Cycliste Internationale dans la Salle Gothique de l'Hôtel de Ville de Bruxelles.
A 13 h. — Déjeuner offert par la L. V. B. aux Congressistes, au Restaurant des Trois Suisses (Monnaie).
A 14 h. 30. — Départ en cars pour le Stade du Heysel.
A 15 h. — Séries vitesse (amateurs et professionnels). Championnats du Monde, et courses diverses.
Vers 19 h. — Retour en ville (en cars).
A 20 h. 30. — Dîner officiel offert par la L. V. B. au restaurant du Palace (Place Rogier).

Dimanche 11 Août

- Matinée : Visite guidée de l'Exposition de Bruxelles.
A 14 h. 30. — Départ en cars pour le Stade du Heysel.
A 15 h. — Finale des Championnats du Monde Vitesse (amateurs et professionnels) et courses diverses.
Vers 19 h. — Retour en ville (en cars).
Le soir : Libre.

Lundi 12 Août

- A 8 h. 30. — Départ de Bruxelles pour Anvers (en cars).
(Réunion au local de la L. V. B., place des Martyrs).
Visite de la ville d'Anvers et des tunnels (en cars).
Visite du Musée Plantin-Moretus.
Dépôt de fleurs au Monument Albert I^{er} et aux tombes de MM. Emile de Beuckelaer et Fernand Colignon.
Réception à l'Hôtel de Ville.
A 13 h. — Déjeuner offert par M. Alfred Martougin, président d'honneur de la L. V. B., au « Noord Kasteel ».
Visite du port, de la ville, des usines de la General Motor et du Palais des Sports.
Pendant ces festivités, se disputera le Championnat du Monde de Cycle-Ball sur pelouse.
A 17 h. — Au Rivierenhof : Finale des Championnats du Monde de Cycle-Ball.
A 19 h. — Dîner au Rivierenhof, offert par la L. V. B.
A 22 h. — Retour à Bruxelles (en cars).

TOUS LES TRAVAUX D'INSTALLATION
ET DE DECORATION DES TRIBUNES
ET BATIMENTS EN BOIS DU CIRCUIT
DE FLOREFFE ONT ETE EXECUTES
PAR LA MAISON

A. SEGHIN-CHARLIER
33, Rue Huart Chapel, à Charleroi

Téléphones 13.301 et 14.790

POUR VOS TRAVAUX DE DECORATION
POUR NOCES, FETES ET SOIREES,
INSTALLATION DE STANDS ET TRIBU-
NES POUR EXPOSITIONS ET FOIRES
COMMERCIALES, ADRESSEZ-VOUS A CET
ETABLISSEMENT, LE MIEUX OUTILLE
DU PAYS.... ..

AL DE WERKEN VAN INRICHTING EN
VERSIERING DER TRIBUNEN EN GE-
BOUWEN IN HOUT VAN DEN OMLOOP
VAN FLOREFFE ZIJN UITGEVOERD
GEWORDEN DOOR HET HUIS

A. SEGHIN-CHARLIER
33, Huart Chapel Straat, te Charleroi

Telefoon 13.301 en 14.790

VOOR UWE WERKEN VAN VERSIERING
VOOR HUWELIJKSFEESTEN, FEESTEN,
AVONDFEESTEN, INSTELLINGEN VAN
STANDS EN TRIBUNEN VOOR TEN-
TOONSTELLINGEN EN HANDELSJAAR-
MARKTEN, RICHT U TOT DEZE
INSTELLING, DE BEST TOEGERUSTE
VAN HET LAND.

Mardi 13 Août

Matin : Visite guidée de l'Exposition de Bruxelles.
A 17 h. — Départ en cars pour le Stade du Heysel.
A 17 h. 30. — Séries du Championnat du Monde de demi-fond.
Vers 20 h. 30. — Retour en cars.

Mercredi 14 Août

Matin : Visite guidée de l'Exposition de Bruxelles.
A 13 h. — Déjeuner à l'Exposition, offert par la L. V. B., au restaurant
« L'Evesché », au Vieux-Bruxelles.
A 16 h. — Thé à l'Hôtel de Ville de Bruxelles.

Jeudi 15 Août

Matin : Visite guidée de l'Exposition de Bruxelles.
A 14 h. 30. — Départ en cars pour le Heysel.
A 15 h. — Finale du Championnat de demi-fond, courses diverses et rencontre
France-Belgique (militaire).
Vers 19 h. — Retour en ville (en cars).

Vendredi 16 Août

Visite guidée de l'Exposition de Bruxelles.

Samedi 17 Août

A 14 h. — Départ en cars pour Namur.
(Réunion au local de la L. V. B., place des Martyrs).
Pèlerinage aux Rochers de Marche-les-Dames.
Visite du Circuit de Floreffe.
Visite de la Citadelle de Namur.
A 19 h. — Réception à l'Hôtel de Ville de Namur.
A 20 h. — Au château d'Amée (Jambe), dîner offert par le journal
« Vers l'Avenir », de Namur.
Retour à Namur (en cars).
Logement à Namur, offert par la L. V. B.

Dimanche 18 Août

A 5 h. 15 (matin). — Départ de Namur en cars pour Floreffe.
(Réunion place de la Gare, à Namur).
Championnat du Monde amateurs (sur route).
Lunch — paniers, sur place.
A midi. — Championnat du Monde sur route (professionnels).
A 18 h. 30. — Retour en cars à Bruxelles.
Vers 20 h. 30. — Dîner d'adieu à Bruxelles, offert par le journal « Les Sports »,
au restaurant des « Trois Suisses », place de la Monnaie, à Bruxelles

LEEST EN VERSPREIDT

SPORTWERELD

HET GROOTSTE
SPORTDAGBLAD
VAN HET LAND

WERELDKAMPIOENSCHAPPEN 1935

Programma der ontvangsten en der betoogingen de Wereldkampioenschappen omljstend.

Vrijdag 9 Augustus

- Om 20 u. 30. — Ontvangst der Congressisten in de lokalen van den Belgischen Wielrijdersbond, 8, Martelaarsplaats.
Raout — Overhandiging der dokumenten.

Zaterdag 10 Augustus

- Om 9 u. 30. — Opening door M. Ad. Max, Burgemeester van Brussel van het 62° Congres der Internationale Wielrijders-vereeniging (U. C. I.), in de gothieke zaal van het Stadhuis van Brussel.
Om 13 u. — Morgendmaal door den B. W. B. aan de Congressisten aangeboden, in het Restaurant « Trois Suisses » (Muntschouwburg).
Om 14 h. 30. — Vertrek per autocars naar het Stadion van den Heysel.
Om 15 u. — Reeksen Snelheid liefhebbers en beroepsrenners. Wereldkampioenschappen et verscheidene koersen.
Rond 19 u. — Terugkeer naar de stad (per autocar).
Om 20 u. 30. — Officiël banket aangeboden door den B. W. B. in het restaurant « Palace » (Rogierplaats).

Zondag 11 Augustus

- 's Morgens : Bezoek, met gids, aan de Tentoonstelling van Brussel.
Om 14 u. 30. — Vertrek per autocars naar het Stadion van den Heysel.
Om 15 u. — Finaal der Wereldkampioenschappen Snelheid (Liefhebbers en Beroepsrenners) en verscheidene koersen.
Rond 19 u. — Terugkomst naar de stad (in cars).
's Avonds : Vrij.

Maandag 12 Augustus

- Om 8 h. 30. — Vertrek uit Brussel naar Antwerpen (per autocar).
(Bijeenkomst in het lokaal van den B. W. B., Martelaarsplaats).
Bezoek der stad Antwerpen en der tunnels (per autocar).
Bezoek aan het Plantijn-Moretus Museum.
Bloemenneerlegging op het Monument Albert I^e en op de grafsteden der H. H. Eemiel De Beuckelaer en Fernand Colignon.
Ontvangst ten Stadhuize.
Om 13 u. — Ontbijt aangeboden door M. Alfred Martougin, Eere-Voorzitter van den B. W. B., op het Noord Kasteel.
Bezoek der haven, van de stad, van de werkhuizen der General Motors en van het Sportpaleis.
Tijdens deze feestelijkheden wordt het Wereldkampioenschap van Cycle-Ball op grasplein betwist.
Om 17 u. — Op Rivierenhof : Finaal der Wereldkampioenschappen van Cycle-Ball.
Om 19 u. — Middagmaal op het Rivierenhof, aangeboden door den B. W. B.
Om 22 u. — Terugkeer naar Brussel per autocar.

Toutes les spécialités
pour Coureurs Cyclistes

Alle koersbenodigheden
voor Wielrijders

Sadi DAVIGNON & Henry GEORGE

50, Rue Van Artevelde
BRUXELLES

Van Arteveldestr. 50
BRUSSEL

Maison fondée en 1919
La plus ancienne du genre en Belgique

Huis gesticht in 1919
De oudste in koersgerief van België

EXPOSITION DE BRUXELLES 1935

VIEUX-BRUXELLES
PLACE DES BAILLES

la frite d'or
Café - Restaurant - Friture



**ON Y MANGE BIEN
A BON COMPTE**

Rendez-vous des Sportsmen

Téléphone 26.86.68

IMPRIMERIE DAVE

Tous les imprimés
typo et litho

10, RUE DELVAUX
NAMUR
TÉLÉPHONE 342

Dinsdag 13 Augustus

's Morgens : Bezoek, met gids, aan de Tentoonstelling van Brussel.
Om 17 u. — Vertrek per autocar naar het Stadion van den Heysel.
Om 17 u. 30. — Reeksen der Wereldkampioenschappen van halve-fond.
Rond 20 u. 30. — Terugkomst in cars.

Woensdag 14 Augustus

's Morgens : Bezoek, met gids, aan de Tentoonstelling van Brussel.
Om 13 u. — Morgendmaal in de Tentoonstelling aangeboden door den B.W.B.,
in het restaurant « L'Evesché », in Oud-Brussel.
Om 16 u. — Thé op het Stadhuis van Brussel.

Donderdag 15 Augustus

's Morgens : Bezoek, met gids, aan de Tentoonstelling van Brussel.
Om 14 u. 30. — Vertrek per autocar naar het Stadion van den Heysel.
Om 15 u. — Finaal der Wereldkampioenschappen halve-fond, verscheidene
koersen en de ontmoeting Frankrijk-België (militairen).
Om 19 u. — Terugkeer naar de stad (per autocar).

Vrijdag 16 Augustus

Bezoek, met gids, aan de Tentoonstelling van Brussel.

Zaterdag 17 Augustus

Om 14 u. — Vertrek, per autocar, naar Namen.
(Bijeenkomst in het lokaal van den B. W. B., Martelaarsplaats).
Bloemenneerlegging op de Rotsen van Marche-les-Dames.
Bezoek aan den Omloop van Floreffe.
Bezoek aan de « Citadel » van Namen.
Om 19 u. — Ontvangst op het Stadhuis van Namen.
Om 20 u. — In het kasteel van Amée (Jambe) diner aangeboden door het
dagblad « Vers l'Avenir » van Namen.
Terugkeer naar Namen (in cars).
Overnachten te Namen, aangeboden door den B. W. B.

Zondag 18 Augustus

Om 5 h. 15 ('s morgens). — Vertrek uit Namen per autocar naar Floreffe.
(Bijeenkomst te Statieplaats te Namen).
Wereldkampioenschap Liefhebbers (op baan).
Lunch — mandjes, ter plaatse.
's Middags. — Wereldkampioenschap op de baan — Beroepsrenners.
Om 18 u. 30. — Terugkeer per autocar, naar Brussel.
Rond 20 u. 30. — Afscheidsdiner te Brussel, in het restaurant der
« Trois Suisses », Muntplaats te Brussel, aangeboden door het dag-
blad « Les Sports ».





Visitez la Place des Bailles
et les rues pittoresques de
la Vieille Cité.

Tout y est rire, joie et gaité.

A L'EXPOSITION UNIVERSELLE ET
INTERNATIONALE DE BRUXELLES

1935

PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DU MONDE
DEPUIS LEUR CRÉATION

Professionnels

ROUTE

Années	Villes	Premiers	Deuxièmes	Troisièmes
1927	Nurburg-Ring	Binda	Girardengo	Piemontesi
1928	Budapest	Ronsse	Nebe	Wolke
1929	Zurich	Ronsse	Frantz	Binda
1930	Liège	Binda	Guerra	Ronsse
1931	Copenhague	Guerra	Le Drogo	Buchi
1932	Rome	Binda	Bertoni	Frantz
1933	Paris	Speicher	Magne	Valentyn
1934	Leipzig	Kaers	Guerra	Danneels

VITESSE

1895	Cologne	Protin	Banker	Huet
1896	Copenhague	Bourillon	Jacquelin	Barden
1897	Glasgow	Arend	Barden	Nossam
1898	Vienne	Banker	Verheyen	Jacquelin
1899	Montréal	Major Taylor	Butler	Courbe
1900	Paris	Jacquelin	Meyers	Arend
1901	Berlin	Ellegaard	Jacquelin	Schilling
1902	Rome	Ellegaard	Meyers	Bixio
1903	Copenhague	Ellegaard	Arend	Meyers
1904	Londres	Lawson	Ellegaard	Mayer
1905	Anvers	Poulain	Ellegaard	Mayer
1906	Genève	Ellegaard	Poulain	Friol
1907	Paris	Friol	Mayer	Rutt
1908	Berlin	Ellegaard	Poulain	Van den Born
1909	Copenhague	Dupré	Poulain	Rutt
1910	Bruxelles	Friol	Ellegaard	Rutt
1911	Rome	Ellegaard	Pouchois	Hourlier
1912	Newark	Kramer	Grenda	Perchicot
1913	Berlin	Rutt	Ellegaard	Perchicot
1920	Anvers	Spears	Kaufmann	Bailey
1921	Copenhague	Moeskops	Spears	Sergent
1922	Paris	Moeskops	Spears	Degraeve
1923	Zurich	Moeskops	Poulain	Kaufmann
1924	Paris	Moeskops	Kaufmann	Schilles
1925	Amsterdam	Kaufmann	Schilles	Michard
1926	Milan	Moeskops	Moretti	Michard
1927	Cologne	Michard	Kaufmann	Faucheux
1928	Budapest	Michard	Faucheux	Kaufmann
1929	Zurich	Michard	Moeskops	Kaufmann
1930	Bruxelles	Michard	Moeskops	Piani
1931	Copenhague	Hanssen	Michard	Scherens
1932	Rome	Scherens	Michard	Engel
1933	Paris	Scherens	Michard	Richter
1934	Leipzig	Scherens	Richter	Gerardin

Demandez gratuitement

dès à présent à

PRONOSPORT

votre abonnement aux

Feuilles de Pronostics

des matches de football

Formule la plus intéressante
Formule la plus simple
Les meilleurs rapports
Contrôle officiel

PRONOSPORT

39, rue d'Arlon, BRUXELLES - Tél. 11.01.39

Bulletin à renvoyer à "Pronosport", 39, rue d'Arlon, à Bruxelles.

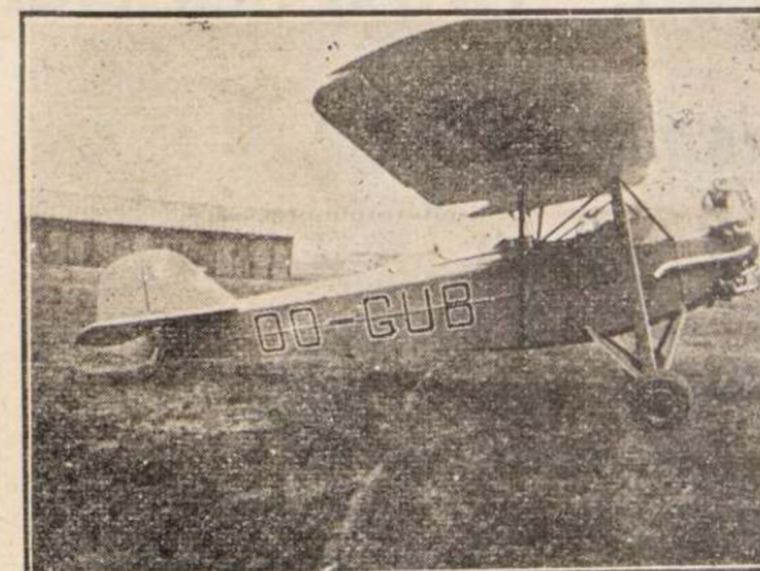
Veillez me faire parvenir chaque semaine la feuille de pronostics de football "Pronosport".

Nom

Adresse

DEMI-FOND

Années	Villes	Premiers	Deuxièmes	Troisièmes
1895	Cologne	Michael	Luyten	Hofmann
1896	Copenhague	Chase	Stocks	Gerger
1897	Glasgow	Stocks	Chase	Armstrong
1898	Vienne	Palmer		
1899	Montréal	Gibson	Mac Lean	Boake
1900	Paris	Huret	Taylor	Bouhours
1901	Berlin	Robl	Dickentmann	Ruyter
1902	Berlin	Robl	Bouhours	Taylor
1903	Copenhague	Dickentmann	Robl	Gornemann
1904	Londres	Walthour	Simar	A. Vanderstuyft
1905	Anvers	Walthour	Guignard	Dickentmann
1906	Genève	Darragon	A. Vanderstuyft	Schwitzguebel
1907	Paris	Darragon	Verbist	Parent
1908	Berlin	Ryser	Bruni	A. Vanderstuyft
1909	Copenhague	Parent	Darragon	Nat Butler
1910	Bruxelles	Parent	Walthour	L. Vanderstuyft
1911	Rome	Parent	Darragon	Moran
1912	Newark	Wiley	Collins	Moran
1913	Leipzig	Guignard	Miquel	Scheuermann
1920	Anvers	Sérès	Linart	Suter
1921	Copenhague	Linart	Suter	Guignard
1922	Paris	L. Vanderstuyft	Suter	Ganay
1923	Zurich	Suter	Parisot	Wittig
1924	Paris	Linart	Sérès	Torricelli
1925	Amsterdam	Grassin	Snœck	Sérès
1926	Turin	Linart	Ganay	Suter
1927	Elberfeld	Linart	Krewer	Sawall
1928	Budapest	Sawall	Bréau	Linart
1929	Zurich	Paillard	Linart	Krewer
1930	Bruxelles	Moeller	Paillard	Grassin
1931	Copenhague	Sawall	Moeller	Linart
1932	Rome	Paillard	Sawall	Moeller
1933	Paris	Laquehay	Giorgetti	Metze
1934	Leipzig	Metze	Krewer	Severgnini



Établissements

Jef Guldentops

21-35, Rue Van Nérum, 21-35,

EVERE-BRUXELLES

Téléphone 15.13.00

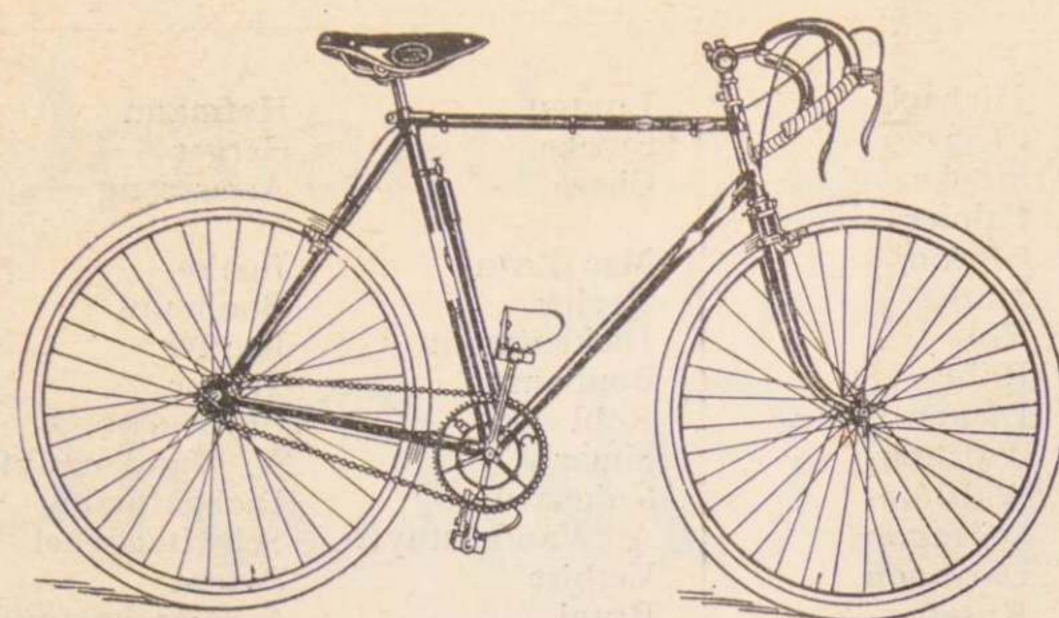
AVIONS DE TOURISME

primés par l'État Belge

MATÉRIEL AÉRONAUTIQUE

ÉCOLE D'AVIATION AGRÉÉE PAR L'ÉTAT

Aérodrome à Tervueren-Leefdael



Notre machine type
spéciale course
"Professionnel"
extra-légère

Demandez catalogue gratuit aux

Etablissements

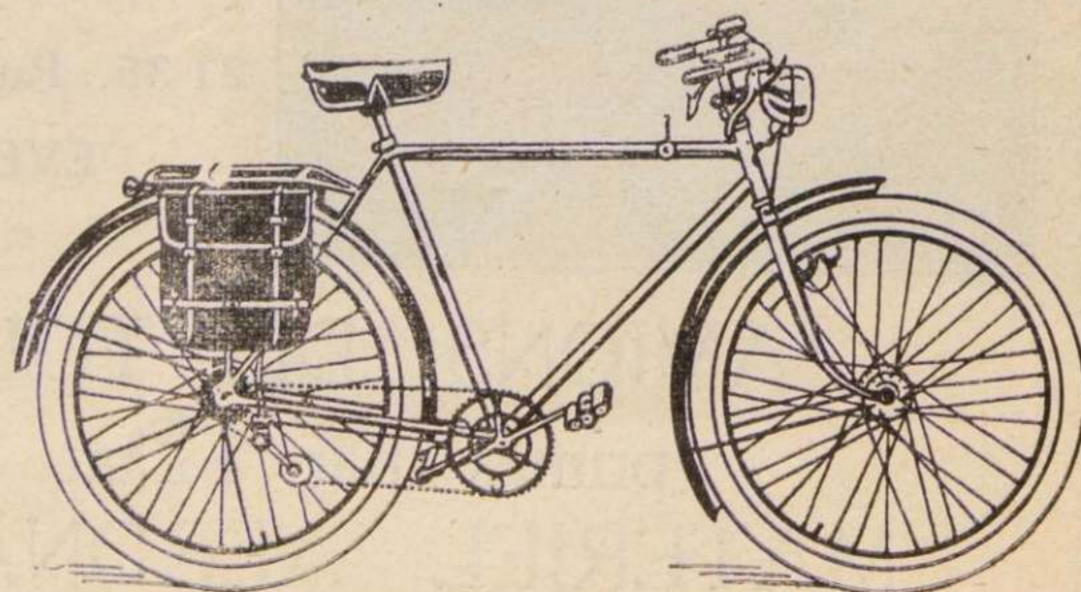
Van Hauwaert

32, Boulevard Baudouin, Bruxelles Nord

Tél. 17.05.74

Notre bicyclette
Type Touriste

équipée avec moyeux à
freins tambour, jantes bois,
guidon et garde-boue
Durallumin.



PALMARÈS DES CHAMPIONNATS DU MONDE DEPUIS LEUR CRÉATION

Amateurs

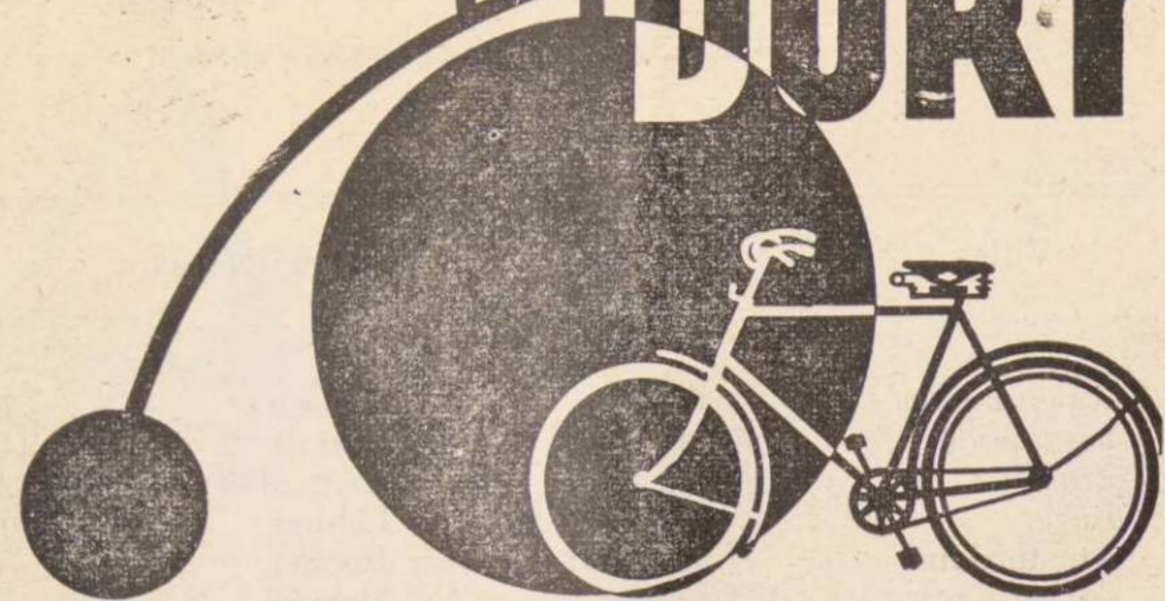
ROUTE

Années	Villes	Premiers	Deuxièmes	Troisièmes
1921	Copenhague	Skold	Nielsen	Davey
1922	Liverpool	Marsh	Berkill	Davey
1923	Zurich	Ferrario	Eichenberger	Antenen
1924	Paris	Leducq	Lehner	Blanchonnet
1925	Amsterdam	Hœvenaers	Bocher	V. d. Bergh
1926	Milan	Dayen	Merviel	Polano
1927	Nurburg-Ring	Aerts	Wolke	Orecchia
1928	Budapest	Grandi	Mara	Aerts
1929	Zurich	Bertazzoli	Bertoni	Brossi
1930	Liège	Martano	Gestri	Risch
1931	Copenhague	Hansen	Olmo	Melsen
1932	Rome	Martano	Egli	Chocque
1933	Paris	Egli	Stettler	Lowagie
1934	Leipzig	Pola	Santvliet	Lente

VITESSE

1893	Chicago	Zimmermann	Johnson	Bliss
1894	Anvers	Lehr	Jaap Eden	Broadbrige
1895	Cologne	Jaap Eden	Petersen	Shaaf
1896	Copenhague	Reynolds	Schrader	Guillaumet
1897	Glasgow	Schrader	Faweell	Reynolds
1898	Vienne	Paul Albert	Opel	Summersgill
1899	Montréal	Summersgill	Peabody	Caldow
1900	Paris	Didier-Nauts	Lake	Vasserot
1901	Berlin	Maitrot	Vejtruba	Struth
1902	Rome	Piard	Delaborde	Orla Nord
1903	Copenhague	Reed	Benyon	Helleman
1904	Londres	Hurley	Reed	Benyon
1905	Anvers	Benyon	Buch	Debongnies
1906	Genève	Verri	Delage	Rondelli
1907	Paris	Devoissoux	Auffray	Avrillon
1908	Leipzig	Johnson	Jones	Demangel
1909	Copenhague	Bailey	Neumer	Schilles
1910	Bruxelles	Bailey	Neumer	Texier
1911	Rome	Bailey	Ferocci	Gasparinetti
1912	Newark	Mac Dougall	Kaiser	Diver
1913	Leipzig	Bailey	Ryan	Rode
1920	Anvers	Peeters	Johnson	Halpin
1921	Copenhague	Andersen	Kjeldsen	J. Hansen
1922	Liverpool	Johnson	Peeters	Ormstone
1923	Zurich	Michard	Mazairac	Peeters
1924	Paris	Michard	Faucheux	Fuller
1925	Amsterdam	Meyer	Mazairac	B. Leene
1926	Milan	Martinetti	Galvaing	Mazairac
1927	Cologne	Engel	F. Hansen	Steffes
1928	Budapest	F. Hansen	Beaufrand	Standen
1929	Zurich	Mazairac	Cozens	Cerwin
1930	Bruxelles	Gérardin	Cozens	Pellizari
1931	Copenhague	Harder	Gervin	Andersen
1932	Rome	Richter	Mozze	Frasch
1933	Paris	Van Egmond	Ulrich	Andersen
1934	Leipzig	Pola	Santvliet	Lente

VELOS BURY



1895 - 1935

Diplôme d'Honneur - Exposition de Bruxelles 1935

Notre modèle EVER-BURY à 365 frs

Demandez catalogue chez nos agents
ou 34, Chaussée d'Anvers, Bruxelles-Nord (Tél. 17 21.09)

BURY

BOYAUX PISTE ET ROUTE
JANTES EN BOIS

MAISON FONDÉE EN 1896

LE PNEU CLÉMENT
(MILAN)

La marque préférée par tous les Champions du monde

AGENT GÉNÉRAL :

J. ROUKENS
57, Rue des Foulons, Bruxelles

DEMI-FOND

Années	Villes	Premiers	Deuxièmes	Troisièmes
1893	Chicago	Meintjes	Ulbricht	
1894	Anvers	Henie	Green	Van Dolen
1895	Cologne	Cordang	Wittween	Henie
1896	Copenhague	Ponscarne	Djakoff	Hansen
1897	Glasgow	Gould	Ouzon	Tjerby
1898	Vienne	Cherry	Grabon	Huneck
1899	Montréal	Nelson	Goodson	Riddle
1900	Paris	Bastien	Henie	Hidelbrand
1901	Berlin	Sievers	Salzmann	Cornemann
1902	Berlin	Gornemann	Keller	Diehle
1903	Copenhague	Audemars	Carlevora	Herzog
1904	Londres	Meredith	Pett	Olley
1905	Anvers	Meredith	Mets	Carremans
1906	Genève	Bardonneau	Tubbax	Eigeldinger
1907	Paris	Meredith	Brocco	Van Neck
1908	Leipzig	Meredith	Janke	L. Vanderstuyft
1909	Copenhague	Meredith	Cuzin	Patou
1910	Bruxelles	Hens	Delbor	Bailey
1911	Rome	Meredith	Muhckinze	Lori
1913	Leipzig	Meredith	Beyer	Blekemolen
1914	Copenhague	Blekemolen	X Van Ginkel	

Amateurs de bière saine et agréable, demandez partout :

GINDER - ALE

1^{er} Prix des bières spéciales au concours de Bruxelles 1933

BRASSERIE MARTINAS

J. VAN GINDERACHTER

Téléphones : Bruxelles 26.03.22 — Opwijk 52 **MERCHTEM**

PAVILLON A L'EXPOSITION DE BRUXELLES :

Avenue Astrid, près de la ferme modèle.

N'oubliez pas en visitant le

VIEUX-BRUXELLES

de vous rendre au

Point d'Interrogation

(en face de la rivière)

ON Y MANGE et ON S'Y AMUSE

**COUREURS
ET
ORGANISATEURS DE COURSES**

Si vous désirez contracter une assurance à des conditions avantageuses, une seule firme s'impose :

della FAILLE & PEETERS

ASSUREURS-CONSEILS

144, Boulevard Lambertmont, 144, BRUXELLES 3

Téléphone 15.26.02

**RENNERS
EN
KOERSINRICHTERS**

Indien gij verlangt eene verzekering in zeer voordeelige voorwaarden aan te gaan, wendt U tot de firma :

della FAILLE & PEETERS

VERZEKERAARS-RAADGEVERS

144, Lambertmont Bolwerk, 144, BRUSSEL 3

Telefoon 15.26.02

BARÈME DE VITESSE

pour la piste du Stade du Heysel qui mesure 401 mètres.

1 tour de piste en	Représente en kilomètres à l'heure	1 tour de piste en	Représente en kilomètres à l'heure
12''	120 k. 300	23'' 3/5	61 k. 169
12'' 1/5	118 k. 327	23'' 4/5	60 k. 655
12'' 2/5	116 k. 419	24''	60 k. 150
12'' 3/5	114 k. 571	24'' 1/5	59 k. 652
12'' 4/5	112 k. 781	24'' 2/5	59 k. 163
13''	111 k. 046	24'' 3/5	58 k. 682
13'' 1/5	109 k. 363	24'' 4/5	58 k. 209
13'' 2/5	107 k. 731	25''	57 k. 744
13'' 3/5	106 k. 147	25'' 1/5	57 k. 285
13'' 4/5	104 k. 618	25'' 2/5	56 k. 834
14''	103 k. 114	25'' 3/5	56 k. 390
14'' 1/5	101 k. 661	25'' 4/5	55 k. 953
14'' 2/5	100 k. 250	26''	55 k. 523
14'' 3/5	98 k. 876	26'' 1/5	55 k. 099
14'' 4/5	97 k. 540	26'' 2/5	54 k. 681
15''	96 k. 240	26'' 3/5	54 k. 270
15'' 1/5	94 k. 973	26'' 4/5	53 k. 865
15'' 2/5	93 k. 740	27''	53 k. 476
15'' 3/5	92 k. 538	27'' 1/5	53 k. 073
15'' 4/5	91 k. 367	27'' 2/5	52 k. 686
16''	90 k. 225	27'' 3/5	52 k. 304
16'' 1/5	89 k. 111	27'' 4/5	51 k. 928
16'' 2/5	88 k. 024	28''	51 k. 557
16'' 3/5	86 k. 965	28'' 1/5	51 k. 191
16'' 4/5	85 k. 928	28'' 2/5	50 k. 830
17''	84 k. 917	28'' 3/5	50 k. 475
17'' 1/5	83 k. 930	28'' 4/5	50 k. 125
17'' 2/5	82 k. 965	29''	49 k. 779
17'' 3/5	82 k. 022	29'' 1/5	49 k. 438
17'' 4/5	81 k. 101	29'' 2/5	49 k. 102
18''	80 k. 200	29'' 3/5	48 k. 770
18'' 1/5	79 k. 318	29'' 4/5	48 k. 442
18'' 2/5	78 k. 456	30''	48 k. 120
18'' 3/5	77 k. 612	30'' 1/5	47 k. 801
18'' 4/5	76 k. 787	30'' 2/5	47 k. 486
19''	75 k. 978	30'' 3/5	47 k. 176
19'' 1/5	75 k. 177	30'' 4/5	46 k. 870
19'' 2/5	74 k. 412	31''	46 k. 567
19'' 3/5	73 k. 653	31'' 1/5	46 k. 269
19'' 4/5	72 k. 908	31'' 2/5	45 k. 974
20''	72 k. 180	31'' 3/5	45 k. 683
20'' 1/5	71 k. 465	31'' 4/5	45 k. 396
20'' 2/5	70 k. 764	32''	45 k. 112
20'' 3/5	70 k. 077	32'' 1/5	44 k. 832
20'' 4/5	69 k. 403	32'' 2/5	44 k. 555
21''	68 k. 742	32'' 3/5	44 k. 282
21'' 1/5	68 k. 094	32'' 4/5	44 k. 012
21'' 2/5	67 k. 457	33''	43 k. 745
21'' 3/5	66 k. 833	33'' 1/5	43 k. 481
21'' 4/5	66 k. 220	33'' 2/5	43 k. 221
22''	65 k. 618	33'' 3/5	42 k. 964
22'' 1/5	65 k. 027	33'' 4/5	42 k. 710
22'' 2/5	64 k. 446	34''	42 k. 458
22'' 3/5	63 k. 876	34'' 1/5	42 k. 210
22'' 4/5	63 k. 315	34'' 2/5	41 k. 965
23''	62 k. 765	34'' 3/5	41 k. 722
23'' 1/5	62 k. 232	34'' 4/5	41 k. 482
23'' 2/5	61 k. 691	35''	41 k. 245

TOUTE LA BELGIQUE DOIT SAVOIR QUE

Les Grandes Boucheries

Pierre de Wyngaert

Situées à :

Bruxelles — 6-9, rue Sainte-Catherine

Tél. 11.51.22 et 11.60.79

Malines — 11, Sous la Tour

Tél. 1182.

Charleroi — 55, rue de Marcine'le

Tél. 105.71

**VENDENT LE MEILLEUR MARCHÉ
A QUALITÉ ÉGALE.**

Etablissements de tout premier ordre et marchandises soignées

HOTELIERS, RESTAURATEURS, MÉNAGÈRES

ADRESSEZ-VOUS AUX MAISONS

Pierre de Wyngaert

EN TOUTE CONFIANCE

L'EFFORT FOURNI PAR LES
Boucheries PIERRE DE WYNGAERT
POUR COMBATTRE LA VIE CHÈRE

est un effort national

CHAMPIONNATS DU MONDE 1935

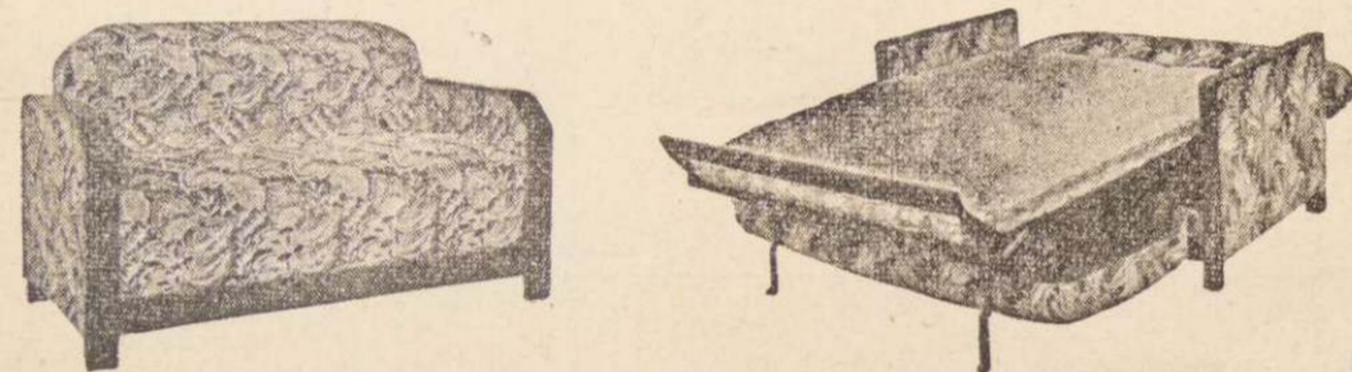
AMATEURS

		TOURS											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													

Lit-canapé

Hors-Concours

TRANSFORMABLE
POUR 2 PERSONNES



des Etablissements

“Mon Rêve”

105, Boulevard Anspach, 105

BRUXELLES

Téléphone 11.42.78



Sur présentation de ce
programme,
il sera accordé une
REMISE DE 5 %

CHAMPIONNATS DU MONDE 1935

PROFESSIONNELS

TOURS	16															
	15															
	14															
	13															
	12															
	11															
	10															
	9															
	8															
	7															
	6															
	5															
	4															
	3															
	2															
	1															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			

Les Championnats du Monde de Cycle-Ball

Il n'existe, pour l'instant, aucun sportif qui ne sache que les Championnats du monde cycliste auront lieu à Bruxelles au Stade du Heysel, les 10, 11, 13 et 15 août et à Floreffe le 18 août prochain. Mais ce que beaucoup d'entre eux ignorent, c'est que le lundi 12 août se dispute également un Championnat du monde de cycle-ball.

On peut considérer la journée du 12 août comme une journée de calme et de repos entre l'animation des jours précédents et l'enthousiasme à prévoir pour les jours suivants : c'est la journée du sport cycle-balliste.

En effet, lorsque l'Union Cycliste Internationale chargea la Ligue Vélocipédique Belge de l'organisation des Championnats du monde 1935, elle indiqua également le jour pendant lequel se disputeront les matches de cycle-ball, pendant lequel les équipes cycle-ballistes de différents pays s'affronteront à la conquête du titre tant envié de Champion du monde.

C'est ainsi que le 12 août auront lieu à Anvers, le matin et l'après-midi sur pelouse et le soir en salle, les matches pour le Championnat du monde de cycle-ball.

Nous disons à Anvers. En effet, la métropole nous paraît tout indiquée pour recevoir les représentants des divers pays étrangers participant aux Championnats du monde et qui seront à Bruxelles en août prochain. Ils y trouveront tous les divertissements désirables et peuvent être assurés d'y rencontrer le bon accueil et l'hospitalité pour lesquels la ville d'Anvers est connue.

Ce qu'est le cycle-ball ? Beaucoup le sauront, quelques-uns peut-être pas. Mais ce que l'on connaît tous certainement, c'est... une bicyclette et... un ballon en cuir. Dans le cycle-ball, il s'agit de faire rentrer au moyen de la roue avant ou arrière de la bicyclette le ballon dans le but.

On joue le cycle-ball sur pelouse et en salle fermée. Les matches sur pelouse se disputent entre deux équipes, composées chacune de six joueurs, c'est-à-dire un gardien de but, deux arrières, un centre et deux ailiers. Pour les matches en salle, par deux équipes de deux joueurs chacune.

Le jeu même ressemble beaucoup au jeu de football, avec la seule différence que les roues remplacent les pieds. Les joueurs de cycle-ball sont de vrais acrobates sur leur machine ; ils « driblent » les adversaires d'une façon qui étonnerait bon nombre d'étoiles footballistes et jonglent avec le ballon d'une façon impeccable.

Et c'est surtout lors d'un championnat du monde, lorsqu'on voit à l'œuvre des « as » comme les Allemands, les Français et les Suisses, qu'on s'étonne et qu'on se demande comment il est possible que, assis sur une bicyclette, ces joueurs sachent exécuter les acrobaties les plus audacieuses.

Et si nous ne citons pas les Belges parmi les « as », c'est pour la simple raison que nous n'aimons pas du tout le « bluff » et que nous préférons attendre les résultats plutôt que de nous bercer d'illusions.

Nous ne savons qu'une chose, c'est que nous possédons une équipe nationale digne de se mesurer avec les équipes cycle-ballistes mentionnées ci-dessus et que nous sommes persuadés que les Belges joueront avec tout leur courage afin de conquérir pour leur petite patrie le titre tant espéré de Champion du monde.

Nous le leur souhaitons de tout cœur.

PROGRAMME DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE CYCLE-BALL

LUNDI 12 AOUT 1935, A ANVERS

Matches sur pelouse :

Terrain : Racing Club Borgerhout, Rivierenhof — Deurne.

De 13 h. 30 à 18 h. : Championnat du monde de cycle-ball sur pelouse.

Pays participants : Allemagne (champion du monde 1934) — France — Belgique.

Pendant les repos, exécution de mouvements d'ensemble et de morceaux de musique par le V. C. De Moedige Renners, d'Anvers, et le V. C. Molenkwartier, de Deurne.

Matches en salle :

A 20 h. 30 : Championnat du monde de cycle-ball en salle.

Pays participants : Allemagne (champion du monde 1934) — France — Suisse — Belgique.

Prix des places : Tribune, 5 fr. ; Populaires, 2 fr. — Une réduction de 50 p. c. est accordée aux membres de la L. V. B.

Lisez

LES SPORTS

*Seul quotidien
sportif belge de
langue française.
— 28^e Année —*

Propagez-le

23-25, rue du Boulet
BRUXELLES



LA **LOTTERIE**
COLONIALE
DISTRIBUE DES MILLIONS